

CONFERENCE DE PRESSE

UN BATEAU SUISSE POUR GAZA

"Le bateau suisse partira aux alentours de la dernière semaine de juin et son retour est prévu à la fin du mois de juin. Il restera deux ou trois jours sur place", a indiqué mardi le président de l'ONG genevoise "Droit pour tous", à l'origine du projet. Le port de départ a été choisi, mais pas divulgué pour l'instant. Une participation allemande s'est par ailleurs greffée au navire suisse.

"Le bateau suisse partira aux alentours de la dernière semaine de juin et son retour est prévu à la fin du mois de juin. Il restera deux ou trois jours sur place", a indiqué mardi le président de l'ONG genevoise "Droit pour tous", à l'origine du projet. Le port de départ a été choisi, mais pas divulgué pour l'instant. Une participation allemande s'est par ailleurs greffée au navire suisse.

"Il y aura certainement encore plus de bateaux" que les dix bateaux confirmés, assure le président. Ils représentent jusqu'ici 20 pays, la plupart des embarcations étant affrétées par deux nations, explique-t-il. Les passagers - parlementaires, journalistes, militants, représentants de la société civile - seront des ressortissants de 50 pays différents.

Quelque 220 ONG helvétiques soutiennent le projet, par des messages de soutien ou la récolte de fonds. Les conseillers nationaux Joseph Zisyadis (POP/VD), Carlo Sommaruga (PS/GE), Jean-Charles Rielle (PS/GE), ainsi que le chanteur Michel Bühler ont confirmé leur présence sur le bateau suisse en partance vers Gaza, a précisé M. Gharbi. Il comptera au total 40 à 45 personnes, dont 10 Allemands.

Le retard de financement face à l'afflux d'inscriptions, ainsi que des décalages dans la coordination européenne expliquent le report du départ. Il a aussi été repoussé pour permettre à de nouveaux arrivants d'intégrer l'expédition.

Le coût de l'aventure helvétique est devisé à quelque 300'000 euros (environ 370'000 francs), y compris le prix du bateau. La participation suisse est de deux tiers et l'allemande d'un tiers.

Le bateau va aussi et surtout embarquer environ 4000 tonnes d'aide, principalement sous forme de matériel médical et de maisons préfabriquées.