

PALESTINE LIBRE

The Wall Must Fall

www.thewallmustfall.org

Stoppons Connex et Alstom maintenant !

FREE JERUSALEM!
STOP CONNEX & ALSTOM!

Connex et Alstom sont les investisseurs internationaux du consortium Citypass qui a remporté en 2002 l'appel d'offres des autorités israéliennes pour le projet de tramway à Jérusalem pour un montant proche de 500 millions d'euros. Citypass sera responsable du chantier et de la maintenance du système pour les trente prochaines années. Le tracé du tramway prend en compte un certain nombre de colonies juives autour de Jérusalem-Est, construites sur des terres palestiniennes annexées. Il assurera la continuité entre ces colonies et les zones centrales de la ville et fournira **un système de transport vital pour le maintien de ces colonies**. Le projet se vante du fait que la station " Ammunition Hill " constituera une station clé pour le transport des colons de Ma'ale Adumim et de la vallée du Jourdain.

Le projet joue un rôle clé dans la pérennité des colonies et assure leur établissement permanent sur les terres palestiniennes. Le projet - un partenariat privé/public entre le gouvernement israélien d'occupation et le consortium, est un élément fondamental de la stratégie du groupe d'affaire international pour obtenir une injection de capitale conséquente. En retour les entreprises françaises vont récolter des profits et des dividendes importants sur une période de trente ans, argent taché du sang et de la misère des Palestiniens qui sont actuellement expulsés de Jérusalem.

Le projet de tramway doit s'arrêter maintenant !

La décision des entreprises françaises de participer au projet est **un acte contraire au droit international et aux droits des Palestiniens**. Construit sur des terres palestiniennes et comme une part intégrante de l'infrastructure des colonies, ce projet de tramway équivaut à un crime de guerre et constitue une sérieuse violation du droit international, notamment de la Quatrième Convention de Genève. Connex et Alstom supportent directement la politique raciste à l'encontre du peuple palestinien, exclu de leur capitale par le Mur de l'Apartheid et les routes pour colons, et supportent le projet sioniste global d'expulser les Palestiniens de leurs terres.

Le Mur à Jérusalem



Jérusalem est un centre d'activités culturelles, religieuses et commerciales depuis des milliers d'années. La ville reflète la diversité des cultures, une riche diversité ethnique et joue le rôle de **lieu majeur pour les trois religions monothéistes**. Marocains, Africains, Syriens et d'autres faisaient des pèlerinages jusqu'à la ville. Ce fut un centre pour les marchands et un point de rencontre entre l'est, l'ouest, le nord et le sud. Des institutions et entreprises religieuses, sociales et éducatives y ont prospéré. La ville a pris de l'ampleur à travers les siècles.

Les anciennes routes qui partent depuis la ville rappellent les premiers pèlerinages de toutes les religions. Les caravanes allant de Jérusalem au nord passaient par Bieroth (Aujourd'hui Al-Bireh), en passant par Shilo, par une ville Cananéenne (aujourd'hui transformée en colonie) et par Shakim (aujourd'hui Naplouse). Vers l'est les routes allaient à la ville de la lune (Jéricho) et au-delà du Désert Arabe jusqu'à Babylone et même au-delà. Au sud, à travers Habron (Hebron) jusqu'à Bir el Saba, Gaza, et de là vers l'ouest jusqu'à l'Egypte des Pharaons. A l'ouest vers Jaffa sur la côte et vers le nouveau monde.

Beaucoup de ces routes sont aujourd'hui **fermées par le Mur de l'Apartheid**. Les nouvelles routes pour colons et le tramway sont construits pour poursuivre les efforts afin de rendre la vie à Jérusalem uniquement possible pour les colons juifs.

Déjà après la guerre de 1967, quand les forces d'occupation ont annexé Jérusalem, elles ont mis en place des mesures systématiques pour assurer le contrôle de la ville par des lois **racistes et discriminatoires** qui ont posé des restrictions à la vie des palestiniens. Le vieux quartier marocain de la Vieille Ville a été démoli. Les quartiers sionistes de la vieille ville ont été construits. Des mosquées anciennes, des sites archéologiques, et des monuments historiques ont été démolis lors des 38 dernières années. Les forces d'occupation ont changé les noms historiques de la ville par les leurs, ce qui ne constitue pas une nouvelle politique mais le même type de mesures qu'à la création d'Israël en 1948. A ce moment-là ce sont 450 villes et villages qui ont été détruits avec l'expulsion de plus de 800 000 Palestiniens (phénomène appelé la Nakba, ce qui signifie en arabe la catastrophe).

Cette même idéologie a été responsable de la confiscation de la terre à travers la Cisjordanie, ce qui est renforcé par le Mur de l'Apartheid et l'expansion des colonies. A Jérusalem, les quartiers palestiniens sont devenus fragmentés à mesure que les colonies ont été construites autour d'eux. Aujourd'hui le Mur - dont **134 km** sont à Jérusalem - isole et sépare des communautés. Il déchire des villages et des quartiers, sépare des familles, coupe les liens socio-économiques et laisse les Palestiniens étouffer. Ce sont quelques 120 000 Palestiniens qui vont être forcés de quitter la ville lorsque le Mur et l'Occupation auront rendu la vie à l'intérieur de la ville impossible.

Détruire l'histoire et la diversité de Jérusalem

Le réseau de **tramway connecte les colonies au centre de la ville**, en contournant les zones palestiniennes, et en assurant la judaïsation de la ville. En août 2005, Ariel Sharon affirmait lors d'une cérémonie pour le consortium : " Je crois que cela doit être fait, de la même manière que tout ce qui peut être fait pour renforcer Jérusalem, la construire, l'étendre et soutenir pour l'éternité l'idée de Jérusalem comme capitale du peuple juif et comme capitale unifiée de l'Etat d'Israël, doit être fait. " Le maire Uri Lupolianski décrit le tramway comme " la réalisation du Psaume 122 " tandis que la municipalité de Jérusalem voit en cela la réalisation du rêve sioniste de Herzl. Les Palestiniens considèrent cela comme une stratégie pour éradiquer leur présence, leur histoire et leur culture à Jérusalem.

La campagne populaire palestinienne contre le Mur d'Apartheid et le comité national de résistance au Mur d'Apartheid ont appelé à une action immédiate **contre Connex et Alstom** pour mettre fin à ce soutien au projet. Il s'agit d'une action importante de solidarité pour mettre fin au soutien international contre les violations du droit international par Israël et le droit des Palestiniens.

Connex

Etablies dans 24 pays avec son siège en France, la Connex fait partie du groupe Veolia. Elle a des investissements importants dans les services privés et dans l'industrie du transport. Ce sont plus de 56 000 employés et autour de 2 milliards de passagers par an.

Alstom

Alstom est une petite entreprise mais un acteur important dans la production des trains et du transport de marchandise à travers le monde. Elle emploie 28 000 personnes et vend ses produits dans plus de 50 pays. Son siège est situé en France.

